

# GOGORO



	睿能創意	光陽
型號	GOGORO	Candy 3.0
續航里程	100 公里	72 公里
極速	85 (公里/小時)	59 (公里/小時)
爬坡力	17 度	19 度
輪胎	12 吋	90/90-10
充電(小時)	Go station 交換	5
馬達(kw)	6400w	3200 w

## GOGORO VS SWAP車款比較表

規格	其易	睿能創意	
型號	SWAP01	GOGORO	
續航哩程	80公里	100公里	
極速	80公里	85公里*	*95公里(+299/月)
加速	0-30 3秒	0-50 4.2秒	
扭力	30Nm	25Nm	
電池容量	2kwh	2.8kwh	
爬坡力	25度	17度	
輪胎	10吋	12吋	GOGORO採雙碟合胎
煞車	前碟後鼓	雙碟煞	
充電(小時)	4-6	Go Station交換	
馬達(kw)	4.3KW	6.4KW	皆採中置馬達設計
傳動	CVT	鞍囊皮帶傳動	
車重+電池	99公斤	112公斤	
尺寸(mm)	1812x850x1050	1730x690x1215	
載重	250公斤	150公斤	
售價(NT:)	111,800(含電池)	128,000(空車)	*預購送2年換電 899元x 24(月)

所有資訊皆取自網路與各廠之網頁所登載之資料若有疏漏亦請不吝告知

## 市售版TES補助車款比較表(II)

全車款請見<http://www.lev.org.tw/subsidy/subsidyCar.aspx>

規格	廠牌	山葉	冠美	中華	三陽	光陽
型號		E-Vino	Kola	EM100	New E-Woo	Candy 3.0
續航哩程		33公里	49.8公里	49.1 - 60公里	50公里	定速72公里
電池型式		50V12AH 抽取式6公斤	48V23AH 抽取式9.8公斤	48V20AH 抽取式9.5公斤 3年或3萬公里保固	48V20AH 抽取式 2年不限里程	50V25AH 3年或2萬公里保固
極速(時速)		44	49	50	50	59
爬坡力		一度	13度(23%)	17度	13度	19度
輪胎		90/90-10 50J	90/90-10	90/90-10 50J	3.00-10 42J	90/90-10
充電(小時)		3	5	4	2	5
充電器		6A輸出 (348W)	240W	320w(約5.3A)	10A	5A
馬達(kw)		--	額定1250w 最大2500w	額定1000 最大2000	額定1800 最大2200	3200W
傳動		輪外	輪殼	輪外無刷直流	CVT	輪外無刷直流
車重		66公斤	75公斤	83-85公斤	81公斤	90公斤
售價(NT:)		58500	72500	75600-79600	將上市	將上市

所有資訊皆取自網路與各廠之網頁所登載之資料若有疏漏亦請不吝告知

# TESLA

	Tesla Model S	Tesla Model 3	Nissan Leaf
採用電池	18650 電池	2170 電池	層疊式鋰離子電池
能量密度	232 Wh/kg	300 Wh/kg	157 Wh/kg(舊) 224 Wh/kg(新)
電池組的能量密度	128 Wh/kg	171 Wh/kg	107 Wh/kg(舊)

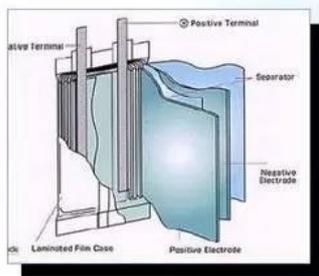


18650 電池



2170 電池

聚合物電池結構



鋰聚合物電池(層疊式鋰離子電池)

## 油電混合車

顧名思義是一種傳統汽油車和電動車交叉並用的車種，根據車子電氣化程度的不同，可再細分為弱混合動力、全混合動力車、插電式混合動力車、增程式電動車、純電動車、燃料電池車。



資訊來源：車輛中心整理

圖一：環保節能車輛發展方向

### 弱混合動力:TOYOTA PRIUS

當按下EV Mode，或車子由靜止中啟動時，車子僅僅靠著電動馬達動力行駛，幾乎無聲、無震動、無燃油消耗、無廢氣排放，在一般行駛時，引擎和電動馬達會有效的交互運作，達到最省油的狀態，若引擎動力超過實際所需的話，多餘的動力將會被拿去發電，幫電池充電，加速時引擎和電動馬達同時作用，以雙重動力加速，減速時電動馬達將減速動能拿去幫電池充電。

插電式混合動力車：其充電電池除了可由車輛上的內燃機所驅動的發電機充電外，也可以使用外部電源充電，其電池容量比電動車小，但大多大於普通油電混合動力車的電池容量。

增程式電動車：增程式電動車可視為一種串聯式油電混合車，這種車主要以電動馬達驅動車輛，同時搭配汽油或柴油引擎驅動發電機對電池充電。

根據行駛中需求的不同，可分為三種模式：

- (1)純電動模式：以充電樁充電為主要補充能源的方式，在電池容量的範圍內使用純電動模式行駛，可達到排放的優點。
- (2)增程模式：以增程發電機為最主要的能量來源，但也可透過加油的方式快速補給，引擎以最佳狀態輸出平均功率。
- (3)最佳混合模式：以充電樁充電為主燃油發電為次，有計劃的使用電池能量與燃油發電機，可提高整體能源利用率。

## 港都客運快充式電動公車

- 快充式電動公車長約八·六公尺、寬約二·五公尺、高約三·四公尺，可搭載廿八位乘客（座位數十八個），除配備快充式電力系統，並採用低地板、氣墊懸掛及輪椅斜坡板，利於長者與行動不便乘客使用，每次充電 15 分鐘起碼可跑一百公里。



- 充電裝置移至車體上方，釋出車後一排座位，讓乘坐空間變大。因應高雄運量特性而量身打造，且車內無噪音，讓民眾在搭乘上更顯舒適。
- 電池：微循環快充式電動組，71KWH
- 馬達：2500NM 大功率永磁直驅同步馬達
- 充電站：加昌站、建軍站